



ЛЕТАЮЩИЙ МУЗЕЙ В ДАКСФОРДЕ

Одним из уникальных собраний «живых» летательных аппаратов считается авиационный музей в Даксфорде, расположенный к северу от Лондона, недалеко от известнейшего университета г. Кембриджа. Музей является продолжением лондонского Имперского военного музея. Он организован Даксфордским авиационным обществом и находится на территории одной из крупнейших авиабаз Великобритании, хотя и бывшей, но сохранившей свою инфраструктуру.



Экспозиция насчитывает около 180 летательных аппаратов созданных с начала XX века. Аэродром позволяет не только разместить огромное количество

самолетов и вертолетов, но и демонстрировать их в воздухе! Конечно, массовые показательные полеты проводятся только во время авиашоу, кстати довольно частых, ну

а в будни, когда музей открыт для посещения, любой желающий, заплатив небольшую сумму, может насладиться полетом в качестве пассажира на каком-нибудь пассажирском самолете 1930-х годов или бомбардировщике Второй мировой войны.

Уникальность музея определяет и то, что он имеет непрофильный раздел – ангар, где размещена бронетехника и артиллерия различных времен и стран, в том числе и знаменитый танк Т-34.

Практически вся авиатехника размещена в нескольких больших ангарах, расположенных вдоль рулежной полосы на большом расстоянии друг от друга. В них сооружены галереи, с которых удобно осматривать экспонаты, там же находится множество павильонов, где торгуют всем: от мелких сувениров до снаряжения летчика. Интересно отметить, что к нелетающим самолетам обеспечен прямой доступ посетителей, а машины, находящиеся в летном состоянии, ограждены только лентами.



В-25 (слева), «Эвенджер» (вверху) и В-29 в экспозиции музея

В первом ангаре размещены самолеты Великобритании последних десятилетий – от огромного сверхзвукового пассажирского «Конкорда» до реактивного СВВП «Харриер». Здесь же находятся бомбардировщик «Канберра», палубный штурмовик «Буканир», опытный ударный самолет-разведчик TSR.2 и многие другие самолеты. В ангаре, где расположены самолеты обеих мировых войн, среди выставленных экспонатов расположены площадки, на которых восстанавливаются найденные самолеты и посетители музея могут наблюдать этот процесс.

В следующем ангаре представлена вся английская палубная авиация, истребители «Си Хок. Веном», «Си Вискен» и другие. Здесь же французские, итальянские и шведские истребители, а также знаменитые советские МиГ-15, МиГ-17 и МиГ-21.

Единственный специально построенный ангар в виде огромного цилиндра из стекла и бетона вмещает в себя американскую авиационную технику. В нем самолеты и вертолеты не только очень плотно стоят, но и в два яруса подвешены на специальных конструкциях, благодаря чему удалось разместить много авиатехники. Вокруг огромного бомбардировщика B-52D стоят B-17 и D-29, истребитель-бомбардировщик F-111E, другие самолеты. Выше «парят» самолет-шпион U-2, палубный торпедоносец Второй мировой «Эвнджер», сверхзвуковой F-100D и много других машин.

Экспозиция музея постоянно пополняется, в том числе и за счет найденных и восстановленных самолетов. Так что, посещая музей повторно, всегда можно будет увидеть что-то новое.

Виктор ДРУШЛЯКОВ



«Буканир» (в центре)



J-35 «Дракен»



Самолет «Британия» фирмы «Бристоль»



Реставрация Як-3 в мастерских музея

М
У
Э
Е
М