

САВАСТЛЕЙКА



товки и переучивания личного состава ВВС РФ.

Ведомственная принадлежность этого музея не является препятствием для его посещения и, как снова приходится констатировать, лишь способствует сохранности его уникальных на сегодняшний день экспонатов. В музее организуются экскурсии молодежи, школьников и всех желающих, хотя в основном это происходит на местном уровне.

Собранные в музее самолеты являются свидетельством неравнодушного отношения к истории отечественных ВВС генералов и офицеров, принявших решение об организации музея и сохранении для потомков натуральных образцов авиационной техники, находящейся в прошлом на вооружении авиации ПВО. По своим характеристикам и возможностям многие самолеты в свое время не только находились на уровне зарубежных аналогов, но и превосходили их, а дальний перехватчик Ту-128 и всемирно известный рекордный, скоростной и высотный истребитель-перехватчик МиГ-25 вообще не имели реальных аналогов в мире.

Практически полной коллекцией истребителей-перехватчиков

авиации Войск Противовоздушной обороны СССР располагает музей бывшего учебного центра авиации ПВО в Нижегородской области, рядом с населенным пунктом Савастлейка, который, в свою очередь, расположен недалеко от старинного русского города Муром. После объединения Войск ПВО и ВВС России в единый вид Вооруженных сил, учебный центр в Савастлейке стал филиалом Липецкого Центра боевой подго-

Поражает сохранность экспонатов этого музея. Под шасси каждого самолета находятся бетонные плиты, благодаря чему они не вросли в грунт по самую ступицу колес, как было недавно в знаменитом музее Монино. Музей находится на огороженной площадке, на этой территории поддерживается порядок. Вызывает сожаление отсутствие подвесок ракетного вооружения. Конечно, сейчас ряд образцов ракетного вооружения (таких, например, как ракеты Р-4 для перехватчика

Ту-128) трудно найти, но возможность оснастить ракетами некоторые самолеты в экспозиции пока еще существует. Это сделало бы музей еще более зрелищным и интересным. Пока только лишь на подфюзеляжных пилонах двух Су-15 подвешены пушечные контейнерные установки УПК-23/250.

В этом центре в прошлом не только проходили подготовку и переучивание летчики авиации ПВО, но и велись войсковые испытания новых образцов авиационной техники; именно сюда поступали новые перехватчики для отработки способов и методов их боевого применения в строевых частях.

Какие же самолеты находятся в настоящее время в музее? За исключением истребителя Су-11 (развитие массового перехватчика Су-9), практически все образцы реактивных истребителей-перехватчиков послевоенного периода. Это МиГ-17, МиГ-19С, МиГ-19ПМЛ, МиГ-21ПФМ, МиГ-21СМ, МиГ-23М, МиГ-23П, МиГ-25П, МиГ-31, Як-25, Як-28П, Су-9, Су-15, Су-15ТМ, Су-27П и тяжелый дальний перехватчик Ту-128. Кроме них, здесь находятся учебно-боевые версии МиГ-23УБ, МиГ-25ПУ, Су-15УБ, а также учебно-тренировочные самолеты УТИ МиГ-15, Л-29 и Л-39.

На территории гарнизона, сразу за КПП, на высоком постаменте, устремленный в небо, стоит истребитель МиГ-17 – один из самых массовых и всемирно известных первенцев отечественной реактивной авиации. Учебный центр продолжает выполнять свои задачи, его летчики неоднократно демонстрировали возможности своих самолетов за рубежом, а также принимали у себя иностранные делегации.

Виктор ДРУШЛЯКОВ
Фото автора



МУЗЕЙ