

ОАО «МОТОР СИЧ»: ТЕХНОЛОГИЯ УСПЕХА



Вячеслав БОГУСЛАВ,
Председатель совета директоров
ОАО «Мотор Сич»

В сентябре 2007 года запорожское ОАО «Мотор Сич» отмечает 100-летний юбилей. Начало авиационному направлению деятельности предприятия положил выпуск в августе 1916 г. первого поршневого двигателя водяного охлаждения «Дека» М100 для бомбардировщика «Илья Муромец». Дальше было поэтапное освоение в серийном производстве новых двигателей, каждый из которых был значительной вехой в

отечественном авиадвигателестроении: первые авиационные поршневые двигатели, моторы для самолетов Великой Отечественной войны, поднимавшие в небо легендарные бомбардировщики и истребители, советские реактивные первенцы, а также газотурбинные двигатели для самых больших в мире вертолетов Ми-26 и самолетов «Руслан» и «Мрія».

Современный двигатель — это объединение самых прогрессивных направлений науки и техники, сосредоточение новейших технологий. Невозможно представить создание этого чуда техники без новейшего оборудования, постоянно совершенствующейся технологии производства, какое применяет «Мотор Сич», конкретными результатами подтверждающий статус современного предприятия.

Сегодня ОАО «Мотор Сич» — крупнейшее в авиационной промышленности Украины предприятие — выпускает широкий спектр авиадвигателей для летательных аппаратов различного назначения. Применение CALS-технологий, LOM-технологий изготовления лопаток и других деталей на базе систем быстрого прототипирования — это не просто улучшение уже существующих стандартов. Внедрение прогрессивных технологий позволяет серийно выпускать совершенные двигатели со все более высо-

кими эксплуатационными характеристиками.

В настоящее время на предприятии ведется интенсивная подготовка к серийному производству авиационных двигателей: Д-27, АИ-222-25, АИ-25ТЛШ, АИ-450, Д-36 серии 4А, Д-436-148, АИ-450-МС для самолетов Ан-70, Як-130, Ан-74ТК-300, Ан-148, а также для переоснащения находящихся в эксплуатации Ми-2 и L-39.

Не требует доказательств, что удержание и укрепление позиций на мировом рынке возможно только при условии поставок качественной, конкурентоспособной, не уступающей мировым аналогам продукции.

Высокое качество производимых ОАО «Мотор Сич» двигателей гарантируется высокими технологиями и подтверждается успешной их эксплуатацией более чем в 120 странах мира.

Постоянное совершенствование системы качества — еще одно направление в работе. Запорожские моторостроители предлагают на мировой рынок двигатели, выпускаемые на производственной базе, сертифицированной Авиационным Регистром МАК и Государственным департаментом авиатранспорта Украины. Система качества ОАО «Мотор Сич» отвечает требованиям международных стандартов серии ISO 9001:2000, что подтверждает сертификат соответствия

транснациональной фирмы BUREAU VERITAS QUALITY INTERNATIONAL (BVQI) применительно к производству, ремонту и техобслуживанию авиадвигателей, газотурбинных приводов и проектированию газотурбинных электростанций с областью аккредитации в США, Великобритании и Германии.

Накопленный опыт работ по разработке, производству, ремонту и сопровождению в эксплуатации авиадвигателей позволяет экспортировать нашу продукцию и предоставлять максимальные удобства и услуги, в полной мере удовлетворяющие требованиям потребителя.

Завод работает в тесном контакте с известными во всем мире самолетостроительными ОКБ: АНТК им. О.К. Антонова, Г.М. Бериева, С.В. Ильюшина, А.Н. Туполева, А.С. Яковлева, Н.И. Камова и М.Л. Мила, чешской фирмой Aero Vodochody, китайской компанией Hongdu и др.

Предприятие является традиционным участником международных авиационных салонов. МАКС-2007 предоставляет уникальную возможность заинтересовать зарубежный рынок отечественной продукцией, наладить прямые контакты для дальнейшего развития производственной кооперации и найти новых партнеров для бизнеса.

Наша экспозиция представлена моторами, каждый из которых был очередной ступенью в развитии отечественного авиадвигателестроения.

Впервые в качестве экспонатов на стенде ОАО «Мотор Сич» посетители выставки увидят поршневые двигатели воздушного охлаждения М-11, АШ-62ИР, реактивный двигатель РД-500, а также турбовинтовой двигатель АИ-20.

М-11 серийно выпускался с 1927 по 1959 гг. По своим характеристикам он был лучшим в то время двигателем этого класса. Общее число серийно изготовленных двигателей, устанавливаемых на 88 типах самолетов, среди которых У-2 (По-2), УТ-1, УТ-2, АИР-6, Як-6, Як-12, Як-18, Ш-2 и другие, составило 120 000.

Двигатель АИ-20 явился основой для семейства более совершенных модификаций: АИ-20К, АИ-20М, АИ-20Д, АИ-20ДМ, которые позволили расширить область его применения на самолетах Ан-8, Ан-10, Ан-12, Ил-38, и гидросамолете Бе-12. В 1966-1967 гг. на базе модификаций двигателей АИ-20ДКЭ, АИ-20ДКН были созданы электростанции ПАЭС-1600 (мощностью 1600 кВт), а в 1970 г. — ПАЭС-2500 (мощностью 2500 кВт).

На выставочных стендах «Мотор

Сич» также будут представлены и двигатели современного производства.

Основу нашей вертолетной программы составляют двигатели семейства ТВ3-117, разработанные на ФГУП «Завод им. В.Я. Климova». Эти двигатели в различных своих модификациях производятся нашим предприятием более 30 лет. По запасам газодинамической устойчивости они являются одними из лучших в мире вертолетных двигателей в своем классе.

С начала серийного производства выпущено около 25 000 таких двигателей, почти половина которых продолжают эксплуатироваться на гражданских и военных вертолетах «Ми» и «Ка».

Их суммарная наработка превысила 15 млн часов, они убедительно доказали свою надежность и неприхотливость в эксплуатации.

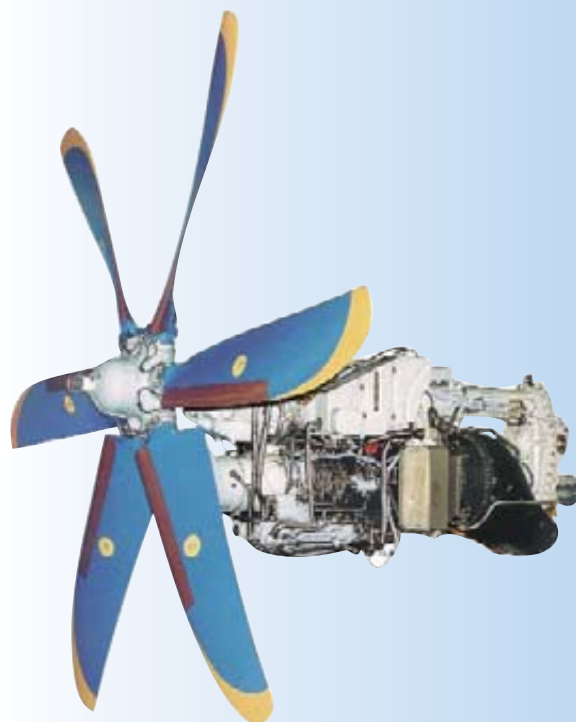
Двигатель ТВ3-117 оказался настолько удачным, что послужил основой для создания двух турбовинтовых двигателей. Прежде всего, это находящийся в эксплуатации ТВ3-117ВМА-СБМ1, устанавливаемый на 52-местный самолет Ан-140.

Турбовинтовой двигатель ТВ3-117ВМА-СБМ1 для регионального самолета Ан-140 создан совместными усилиями конструкторов ГП «Ивченко-Прогресс», ФГУП «Завод им. В.Я. Климova» и ОАО «Мотор Сич». Он имеет мощность 2500 л.с. на взлетном режиме и 2800 л.с. — на чрезвычайном режиме.

Вторым турбовинтовым двигателем, создаваемым на основе ТВ3-117, стал ВК-1500, предназначенный для самолета Ан-3 — модернизации неподвластного времени ветерана Ан-2, а также для пассажирского Ан-38 и проектируемого Бе-132.

ТВ3-117ВМА предназначен для вертолетов Ка-27, Ка-29, Ка-32, Ка-50, Ми-24, Ми-28 и др. По топливной экономичности и весовым характеристикам двигатель стоит в ряду лучших мировых образцов. Высокий уровень проектирования и хорошо отлаженный процесс серийного производства обеспечили двигателю показатели надежности и большой ресурс. Основными достоинствами двигателя являются низкий удельный расход топлива, малая удельная масса, простота обслуживания в эксплуатации, высокая ремонтпригодность, возможность длительной эксплуатации в морских условиях.

Выпускаемые ОАО «Мотор Сич» двигатели семейства Д-436 — наиболее современные в своем классе в странах СНГ, отвечающие самым строгим стандартам по экономичности,



ТВ3-117ВМА-СБМ1



Д-436-148



АИ-450 МС



эмиссии и шуму. Освоение в производстве двигателя Д-436-148 является одним из приоритетных направлений деятельности «Мотор Сич». Эта модификация, созданная на базе лучших конструктивных решений, в настоящее время составляет основу нашей перспективной программы.

Д-436-148 – уникальный двигатель, имеющий систему автоматического управления и контроля, которая позволяет оптимизировать его работу на всех участках маршрута, повысить надежность, сократить расход топлива и стоимость обслуживания. Он изначально предназначен для установки на российско-украинский самолет Ан-148 и, по оценкам специалистов, имеет хорошие перспективы применения на других самолетах.

В феврале текущего года самолет Ан-148 получил сразу три сертификата Международного Авиационного комитета и Государственной Авиационной администрации Украины. Эти документы были вручены генеральному конструктору АНТК им. О.К. Антонова

Д. Киве (на самолет), генеральному конструктору ГП «Ивченко-Прогресс» Ф. Муравченко (на двигатель Д-436-148) и президенту ОАО «Мотор Сич» В. Богуслаеву (на вспомогательную силовую установку АИ-450МС).

Наряду с производством авиационных двигателей ОАО «Мотор Сич» выпускает промышленные установки наземного применения: газотурбинные приводы для газоперекачивающих, газлифтных агрегатов мощностью от 6,3 до 10 МВт, газотурбинные электростанции мощностью 1; 2,5; 6 и 8 МВт.

Газотурбинные приводы (ГТП) семейства Д-336 применяются в газоперекачивающих агрегатах (ГПА) магистральных газопроводов, на станциях подземного хранения газа и нефтегазодобывающих промыслах.

Акционерное общество в кооперации с ГП «Ивченко-Прогресс» обладает потенциалом, способным не только удовлетворить основные потребности украинского самолетостроения (АНТК им. О.К. Антонова,

«АВИАНТ», ХГАПП), но и осуществлять значительные экспортные поставки двигателей в Россию, страны СНГ и дальнего зарубежья (Китай, Индию, Перу, Алжир и др.). Планомерная работа по расширению рынков сбыта продукции позволила увеличить количество нашей техники в Латинской Америке и Азии.

Для обеспечения качественной, экономически эффективной эксплуатации нескольких тысяч двигателей предприятие имеет развернутую по всему миру сеть сервисных центров и представительств. Высококвалифицированные специалисты, современное оборудование обеспечивают необходимое качество оказываемых услуг — от диагностики до ремонта непосредственно на месте эксплуатации с соблюдением самых жестких требований к качеству выполняемых работ. Мы проводим средний и капитальный ремонт своих изделий, успешно восстанавливая дорогостоящие детали и узлы на основе передовых технологий — плазменного и газоплазменного напыления, электронно-лучевой сварки, детонационного напыления.

ОАО «Мотор Сич» не только сохранило свою школу, кадры и возможности, но и постоянно наращивает потенциал, активно разрабатывая новейшие технологии. За всем этим — продуманная стратегия развития, активная маркетинговая политика, целенаправленная работа единой команды.

Встречая 100-летие, коллектив ОАО «Мотор Сич» предлагает своим нынешним и потенциальным партнерам взаимовыгодное и перспективное сотрудничество по созданию, изготовлению и эксплуатации авиационной техники.



ОАО «Мотор Сич»
 Украина, 69068, г. Запорожье, ул. 8-го Марта, 15
 Тел. +38 (061) 720-47-77 Факс +38 (061) 720-50-00
 E-mail: motor@motorsich.com www.motorsich.com

