

ВНУКОВСКИЙ АРЗ: В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ



ОАО «ВАРЗ-400»

Историческая справка

- История ОАО «ВАРЗ-400» начинается 10 мая 1941 года с созданием Центральных Внуковских авиаремонтных мастерских («Внуковские АРМ»), которые в декабре 1942 года были преобразованы в Авиаремонтную базу ГВФ № 400, в марте 1962 года – в завод ГВФ № 400, а в сентябре 1964 года – в Ордена Ленина завод № 400 гражданской авиации.
- ОАО «ВАРЗ-400» учреждено в соответствии с Указом Президента РФ от 1 июля 1992 года № 721, распоряжением Госкомимущества РФ от 16 сентября 1992 года № 444-р, «Типовым дополнением к уставам акционерных обществ открытого типа, создаваемых на основе предприятий транспорта и дорожного хозяйства, отражающим их отраслевые особенности» от 30 сентября 1992 года и является правопреемником завода № 400 ГА.
- За время существования завод освоил и произвел ремонт более 8000 самолетов С-47, Ли-2, ТС-62, Ил-12, Ил-14, Ту-104, Ту-114, Ту-154 и Ил-86 и более 33000 авиадвигателей различных типов, выполнил более 900 различных форм периодического ТО ВС.
- В настоящее время завод продолжает выполнять все виды работ заявленных сфер деятельности в соответствии с имеющимися Сертификатами.

Внуковский авиаремонтный завод 400 (АРЗ-400) был создан как предприятие, осуществляющее капитальный ремонт самолетов гражданской авиации.

Сегодня завод – современное предприятие, центр технического обслуживания и ремонта авиатехники, располагающее необходимой инфраструктурой, производственными площадями и специалистами высокой квалификации. Здесь осуществляется капи-

тальный ремонт самолетов Ту-154М(Б), его компонентов, техническое обслуживание по периодическим формам РО самолетов Ил-86, Ил-76, Ту-154М(Б), Ту-204(214), а также выполняется весь комплекс работ по модернизации самолетов Ту-154М(Б).

Право выполнения всех перечисленных работ подтверждено лицензией ГВС ФНСТ. Модернизация воздушных судов производится для приведения их в соответствие с требованиями, предъявляемыми к самолетам, выполняющим полеты в Европейском регионе, на основании бюллетеней и технической документации, разработанной Главным конструктором самолета.

Завод осуществляет оборудование воздушных судов:

- системой предупреждения столкновения самолетов в воздухе – CAS-67A;
- аварийной кислородной системой для пассажиров с установкой кислородных блоков «Звезда» или Drager;

- аварийными маяками АРМ-406 с последующей их регистрацией в системе КОСПАС-САРСАТ;

- системой воздушных сигналов ВБЗ-СВС;

- системой раннего предупреждения приближения земли СРППЗ (СРПБЗ);

- системой спутниковой навигации GPS KLN-90В.

9 июня 2005 г. вышло постановление Правительства Российской Федерации №365 «Об оснащении космических транспортных средств, а также средств, предназначенных для выполнения геодезических и кадастровых работ, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS». На совещании, проведенном ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт аэронавигации» (ГосНИИ АН) в декабре 2006 г., посвященном вопросам реализации данного постановления, ряд предприятий Российской Федерации продемонстрировал свои разработки бортового оборудования спутниковой навигации, работающего по сигналам ГЛОНАСС. Некоторые изделия были представлены в виде действующих образцов. После этого совещания 400 АРЗ направил Главному конструктору, разработчикам и изготовителям системы ГЛОНАСС, ГосНИИ АН предложение по ускорению ввода системы в эксплуатацию. В частности, по оборудованию в заводских условиях головного самолета и проведению на нем наземных и летных испытаний по специальной программе.

Первым заявило готовность предоставить свое изделие ЗАО «ВНИ-



ИРА-Навигатор» – аппаратуру спутниковой навигации БМС (Индикатор СРПБЗ-1А), работающую по сигналам спутников российской системы ГЛОНАСС. На проведенном заводе в июне 2007 г. совещании представителей ОАО «Туполев», ЗАО «ВНИИРА-Навигатор», ГосНИИ АН была выработана «Программа работ по оборудованию головного самолета» в соответствии с Решением №5.9-327ГА «О порядке проведения работ по оснащению самолетов типа Ту-154 аппаратурой спутниковой навигации БМС (Индикатор СРПБЗ-1А)», утвержденном ГВС ФСНСТ 30.05.2007 г. Эта программа предусматривала конкретные мероприятия и сроки их выполнения каждым из участников проекта по внедрению на воздушных судах первой российской системы спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Несмотря на сжатые сроки реализации программы, завод, по предоставленной Главным конструктором документации, смог приступить в июле 2007 г. к установке системы спутниковой навигации БМС на предоставленном авиакомпанией «Атлант-Союз» самолете Ту-154М № 85740. Возникающие в процессе работ проблемные вопросы оперативно решались на месте представителями Главного конструктора и разработчика системы. Уже 27 июля 2007 г. был подписан Акт наземных испытаний головного самолета по «Программе контрольных наземных и летных испытаний...». На основании данного акта головной самолет Ту-154М № 85740 был допущен к контрольным летным испытаниям, которые предусматривали выполнение двух полетов по российским трассам.

Испытания были успешно проведены экипажем летчиков-испытателей ГосНИИ ГА с участием представителей разработчика системы и ГосНИИ АН. На втором этапе ввода системы БМС в эксплуатацию был обеспечен допуск воздушного судна к полетам в условиях BRNAV (RNP-5). Это реализовано выполнением комплекса работ по подключению к БМС высотно-скоростных параметров, сни-

маемых с ВБЭ СВС. Данная работа была проведена заводом в кратчайшие сроки, и по завершению новых наземных и летных испытаний самолет получил допуск к выполнению полетов по российским и зарубежным трассам.

В ноябре 2007 г., завод по подобной программе и в соответствии с Решением «О порядке проведения работ по оснащению самолетов типа Ту-154 аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS СН-4312», утвержденном ГВС ФСНСТ 09.11.2006, успешно выполнил комплекс работ по установке и провел наземные испытания аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS СН-4312 разработки и производства ЗАО «КБ Навис». Головным самолетом для этой системы стал самолет Ту-154М



авиакомпания «ЮТэйр» № 85820, летные испытания которого планируется закончить в декабре 2007 года.

В результате выполненных проектов у эксплуатантов самолетов типа Ту-154М появилась реальная возможность оборудования воздушных судов аппаратурой перспективной российской системы спутниковой навигации ГЛОНАСС. В настоящее время заключен договор с авиакомпанией

«Аэрофлот – российские авиалинии» об установке системы БМС на 26 самолетов Ту-154М.

Михаил БУЛАНОВ,
заместитель генерального директора
– технический директор
ОАО «ВАРЗ-400»

ОАО «ВАРЗ-400»

119027, Россия, Москва, Заводское шоссе, 19
тел.: (495) 736-97-46, 736-95-06
Факс: (495) 736-97-48
E-mail: varz@varz-400.ru

