

«БЫКОВО»: ИТОГИ ГОДА ПОДТВЕРЖДАЮТ ПРОГНОЗ



Аэропорт «Быково» входит в состав Московского авиационного узла (МАУ) и является одним из элементов, задействованных в общей концепции его развития на период 1999–2015 гг. Удобно расположенный, в 31 км к юго-востоку от Москвы, он является самым ближним к столице аэропортом, до которого можно добраться, затратив не более получаса времени.

К сожалению, деятельность аэропорта с начала 90-х годов прошлого столетия плавно замирала и к 2000 году практически остановилась.

Аэропорт связывал г. Москву более чем с 60 городами СССР, из которых свыше 15 находятся в настоящее время за пределами России. По этой причине, а также из-за резкого сокращения межрегиональных перевозок в связи со значительным ростом цен на билеты, которые оказались «неподъемными» для большинства жителей, в том числе и центральных районов, аэропорт не был востребован авиакомпаниями.

Несмотря на всю трагедию, никто из сотрудников предприятия «не опустил руки», и благодаря их невероятным усилиям, «рубеж остановки» аэропорта пройден. Сегодня здесь базируются свыше 30 авиакомпаний, которые выполняют авиарейсы во все регионы Российской Федерации. Так, авиакомпания «Центр-Авиа» осуществляет по центральному расписанию регулярное воздушное сообщение с Нижним Новгородом. В летний период самолеты авиакомпании летают в г. Сочи и обратно. Авиакомпания ЛИИ им. М. М. Громова обеспечивает авиационные заводы на востоке России грузами срочной необходимости. Динамично развивающаяся авиакомпания ЗАО «Авиа Менеджмент Групп» выполняет чартерные рейсы во все горо-

да Центрального, Северо-Западного и Южного федеральных округов.

Аэропорт поступательно движется вперед, о чем свидетельствуют показатели еще не закончившегося 2007 года. Приведу несколько цифр в сравнении с 2006 годом (если его показатели представлены за 12 месяцев, то 2007 г. – за 11):

- количество рейсов: 4994 в 2006 г.; 5466 в 2007 г.;
- обслужено пассажиров: 4193 в 2006 г.; 14 630 в 2007 г.;
- обработано грузов: 1 070 299 т в 2006 г.; 1 000 789 т в 2007 г.

По числу перевозимых пассажиров и грузов аэропорт Быково не составляет кому-либо конкуренции и по интенсивности взлетно-посадочных операций используется менее чем на 20%. Использование резервных возможностей «Быково» – это как раз та «ниша» в Московской воздушной зоне, которая могла бы пойти на пользу многим авиакомпаниям. Аэропорты «Внуково», «Домодедово» и «Шереметьево» работают на пределе своих возможностей, имея практически постоянно в зонах ожидания воздушные суда, «спешащие» на посадку. Аэропорт «Быково» также привлекателен тем, что располагает удобно размещенными местами стоянок, позволяющих принимать деловую и бизнес авиацию, ближне- и среднемагистральные воздушные суда, различные типы вертолетов, самолеты легкомоторной авиации. Мы имеем возможность обеспечить необходимую интенсивность полетов. Для авиакомпаний авиации общего назначения (АОН), эксплуатирующих самолеты бизнес-класса, являющиеся аналогами Як-42 и с меньшей грузопассажирской загрузкой, а также грузовые самолеты, аналогичные Ан-12, Ан-26, Ан-74, эти факторы наиболее привлекательны.

Аэропорт может быть хорошим партнером и для организаторов проводимой ежегодно престижной выставки деловой авиации Jet Expo. Мы в состоянии обеспечить выгодное расположение натурной экспозиции, предоставить возможность каждому самолету осуществить демонстрационный полет. Думаю, будет не сложно доставить участников и посетителей выставки от «Крокус-Экспо» до Быково. Учитывая выгодное географическое расположение аэропорта, такая поездка займет совсем немного времени.

Все это стало возможным благодаря плановым работам по расчистке внутрипортовой территории. Только в 2007 году введены в эксплуатацию три укрытия ангарного типа для обслуживания и хранения воздушных судов.

Планы 2008 года предусматривают еще большую модернизацию территории для ее рационального использования авиакомпаниями. До 2010 г. планируем заменить светосистему, капитально отремонтировать искусственную ВПП, расширить рулежные дорожки, места стоянок воздушных судов, реконструировать грузовой склад. Полностью обновить автотранспорт для обслуживания воздушных судов. Сегодня аэропорт «Быково», планомерно развиваясь, ставит перед собой задачи обеспечения всех базирующихся авиакомпаний в полном объеме в соответствии с РЭГА-94, обучая вновь прибывших рабочих и служащих, приобретая и вводя в эксплуатацию аэродромную технику обеспечения полетов, при этом улучшая качество обслуживания пассажиров, обработки грузов, соблюдая все меры авиационной безопасности.

Александр ЗВЕРЕВ,
генеральный директор
ООО «Аэропорт «Быково»