

АВТОЖИР НУЖЕН ЛЮДЯМ



Автожир по своей природе обладает уникальными качествами: это укороченный взлет и посадка почти в точку, устойчивые показатели при полетах на малых скоростях, легкий вес, высокая маневренность, простота в управлении и эксплуатации.

Особенности автожира позволяют использовать в качестве его силовой установки современные автомобильные двигатели.

Легкий автожир – это аппарат районного назначения с радиусом работы 150–200 км. Для рекордных скоростей 220 км/ч и более могут создаваться спортивные модели.

Компанией «ГиРос» созданы 3 модели автожиров: «Адель», «Гирос-1», «Гирос-2».

Варианты применения: **«Курьер»** – для доставки продуктов питания, медикаментов, почты, запасных частей и т.д.; **«Патруль»** – для патрулирования лесных массивов, автомобильных и железнодорожных трасс, водных пространств, газопроводов, электросетей (ЛЭП), экологического мониторинга, гидрометеорологической разведки, аэрофотосъемки и т.д.; **«Спасатель»** – для решения задач специального назначения, поисковых и спасательных операций, оперативной связи в районе и области для МЧС, МВД и др. служб, выполнения задач скорой медицинской и ветеринарной помощи; **«Аэротакси»** – для туристических полетов и полетов бизнес плана; **«Геолог»** – геологоразведка с установкой спецоборудования; **«Учебно-тренировочный»** – для обучения пилотирующую автожиром.

Изготавливаются автожиры на сертифицированном авиационном предприятии ЗАО «АЛЬФА-М», г. Жуковский, на базе ЭМЗ им. В.М. Мясищева.

Все модели автожиров выполнены по балочной схеме с хвостовым оперением, тянущим маршевым винтом и трехколесным необитаемым шасси, имеют закрытую обогреваемую кабину



Тянущий маршевый винт обеспечивает **отличную устойчивость и управляемость автожиров. Безопасность на высоком уровне – даже при отказе двигателя аппарат остается полностью управляемым и пилот осуществляет посадку в штатном режиме авторотации.** Силовая установка предварительной раскрутки ротора позволяет существенно сократить разбег. Комфортная кабина дает хороший обзор. Шасси с развитой амортизацией обеспечивают безопасные взлет и посадку с грунтовых и бетонных взлетно-посадочных полос.

На автожире «Гирос-2» может устанавливаться двойное управление для обучения пилотов. За сиденьями имеется багажное отделение. Свободные отсеки позволяют устанавливать различное спецоборудование. Системы и оборудование позволяют выполнять полеты до 1700 м, с диапазоном скоростей до 165 км/ч днем в простых метеоусловиях.

Автожиры ООО «ГиРос» успешно экспонировались на авиасалонах МАКС-2005 и МАКС-2007 и получили высокую оценку специалистов.



ООО «ГиРос»

Московская область, г. Жуковский,
ул. Энергетическая, д.7.
Тел.: +7 (496) 481-05-16.
Тел./факс: +7 (495) 777-63-27.
E-mail: gyroscomp@mail.ru.
http: www.giros.biz

