

В марте 2009 г. на  
показе военной  
авиационной  
техники  
Верховному  
Главнокомандующему  
в подмосковной  
Кубинке были  
продемонстрированы  
новые и  
модернизированные  
образцы боевых и  
транспортных  
самолетов и  
вертолетов,  
недавно принятых или  
планируемых в  
ближайшее время к  
принятию на  
вооружение ВВС



## АВИАЦИОННЫЙ ПАРК ВВС: ПЕРЕХОД К СТРАТЕГИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБНОВЛЕНИЯ

**О**собенностью ВВС России, территория которой составляет одну седьмую часть земной суши, является то, что они должны обеспечивать возможность решения боевых задач практически во всем известном диапазоне физико-географических и климатических условий, днем и ночью, в простых и сложных метеословиях. Такой широкий диапазон условий применения predetermined необходимость создания уникальной системы вооружений ВВС.

Применительно к авиации, составляющей воздушный компонент группировки ВВС, следует отметить, что при переходе к новому облику в ее составе сохраняются все основные составные части, в том числе дальняя, фронтовая, армейская, специальная, военно-транспортная авиация, транспортная авиация объединений, формирования, вооруженные комплексами с беспилотными летательными аппаратами. Кроме того, сохранится и будет и дальше развиваться авиация частей центрального подчинения и учебных заведений.

Эффективное решение задач, возлагаемых на авиацию ВВС, во многом зависит от состава и состояния авиационного парка, а также направлений его дальнейшего развития. Вследствие этого, важнейшей задачей перехода на новый облик станет интенсивное техническое перевооружение авиационных группировок ВВС, которые станут более компактными, чем существующие, но и существенно более эффективными.

Развитие технической оснащённости авиации ВВС в период до 2020 г. будет осуществляться на основе значительно увеличенного по сравнению с предшествующими годами объема закупок современной авиационной техники и продолжения работ по модернизации остающейся на вооружении наиболее эффективной существующей авиационной техники. При этом планируется, что к 2020 г. в составе авиационной группировки ВВС доля новой и модернизированной техники составит не менее 70 %.

**Начальной точкой интенсивного перевооружения авиации ВВС на новую авиационную технику можно считать 2009 год**, в течение которого стал реально осуществляться переход от стратегии поддержания состояния существующего авиационного парка за счет проведения ремонтов, продления сроков службы и модернизации существующей авиатехники к стратегии кардинального технического обновления парка за счет закупки новых летательных аппаратов.

Не секрет, что в составе авиации ВВС основной вклад в решение задач глобального сдерживания, наряду с силами ракетных войск стратегического назначения и морскими стратегическими ядерными силами, вносит **дальняя авиация**, на вооружении которой находятся ударные авиакомплексы – стратегические ракетносцы Ту-95МС, Ту-160, дальние ракетносцы-бомбардировщики Ту-22М3 и самолеты-заправщики Ил-78.

Стратегический ракетносец Ту-95МС – это высокотехнологичный

самолет межконтинентальной дальности полета с ядерными крылатыми ракетами большой дальности полета на борту, оснащенный интеллектуальной системой навигационного и информационного обеспечения их полета. В перспективе наращивание его боевых возможностей будет происходить за счет модернизации каждой из названных составляющих по линии повышения их технического совершенства и «интеллектуализации» информационных процессов боевого применения авиационного комплекса в целом.

Стратегический ракетносец-бомбардировщик Ту-160 является дальнейшим развитием военно-технической концепции комплекса Ту-95МС. Его уникальность определяется возможностью использования не только дозвуковых маловысотных, но и сверхзвуковых режимов полета для повышения гибкости применения и боевой устойчивости в широком диапазоне условий решения боевых задач в ходе ядерной войны. Перспективы его дальнейшей модернизации в основном связаны с наращиванием боевых свойств, необходимых для решения ударных задач с применением обычного (неядерного) вооружения, в том числе высокоточного, путем модернизации систем БРЭО и расширения номенклатуры вооружения.

Одновременно ведутся активные поисковые исследования по формированию облика перспективного авиационного комплекса дальней авиации (ПАК ДА), который будет способен не только существенно более эф-

фективно по сравнению с существующими стратегическими самолетами выполнять задачи в обычной и ядерной войнах, использовать широкую номенклатуру высокоточного ударного вооружения, но и обладать целым набором качественно новых боевых возможностей, позволяющих реализовать совершенно новые способы решения задач сдерживания.

Дальний самолет Ту-22МЗ не имеет аналогов в мире. Он разработан в интересах реализации концепции сдерживания угрозы возникновения войн и конфликтов в региональном масштабе. Высокий уровень его летных качеств позволяет реализовать разнообразные способы и тактические приемы при действиях по наземным и надводным объектам в широком диапазоне режимов полета. Перспективы его дальнейшей модернизации связаны с реализацией программы по серьезному обновлению состава бортовых систем и довооружению высокоточным вооружением на базе управляемых бомбардировочных и ракетных средств поражения класса «воздух-поверхность».

Самолеты-заправщики обеспечивают глобальную досягаемость стратегических самолетов для выполнения задач в любом регионе мира. Модернизацию самолетов-заправщиков Ил-78 планируется провести на основе комплексного обновления его бортового оборудования и средств заправки в воздухе.

Основным компонентом ВВС, позволяющим вести активные боевые действия в воздухе на прилегающих театрах войны, является **фронтная авиация**, в составе которой в настоящее время наиболее массово присутствуют такие боевые самолеты, как истребители МиГ-31Б, Су-27, МиГ-29, фронтальные бомбардировщики Су-24М, самолеты-штурмовики Су-25, самолеты-разведчики МиГ-25Р, Су-24Р.

Так, истребитель-перехватчик МиГ-31Б, на котором реализован целый ряд уникальных технологий, до настоящего времени является основным самолетом истребительной авиации ПВО. Вобрав в полном объеме уникальные летно-технические характеристики своего предшественника МиГ-25, дальний истребитель-перехватчик МиГ-31Б обладает существенно расширенным диапазоном высот и скоростей полета.

Однако основным шагом вперед является его повышенная дальность действий и расширенные возможности БРЛС, позволяющие создавать собственное радиолокационное поле при действиях в условиях отсутствия информационной поддержки назем-

ных и воздушных пунктов управления. Расширенный диапазон высот и скоростей полета является основой для дальнейшего наращивания его боевых возможностей, и, прежде всего, в направлении обеспечения его многофункциональности. Уникальные летные свойства самолета и его БРЛС могут быть с успехом использованы для обеспечения эффективного поражения радиоизлучающих и радиоконтрастных наземных (надводных) целей, ведения воздушной разведки. В 2008 г. состоялись первые поставки в войска модернизированных истребителей-перехватчиков МиГ-31БМ.

ВВС России обладает уникальным двухсамолетным парком фронтальных истребителей Су-27 и МиГ-29. Решение о таком типаже парка принималось из условия минимизации затрат на решение задач истребительной авиации и вполне оправдало себя в условиях мирового экономического кризиса, который затронул и экономику России. С возрастанием роли экспортных поставок наличие в России двух истребителей разного класса позволило существенно расширить географию продаж истребителей российского производства за рубеж.

Оригинальная конструктивно-аэродинамическая схема этих истребителей, тяговые характеристики их силовой установки позволили достичь маневренности в ближнем воздушном бою, которой не располагают их аналоги. Об этом свидетельствуют отзывы не только российских, но и иностранных летчиков. Бортовое оборудование и вооружение позволяют им решать боевые задачи днём и ночью в простых и сложных метеословиях.

Безусловно, удачная и, с точки зрения аэродинамических характеристик, не имеющая аналогов в мире, конструктивно-аэродинамическая схема самолетов обеспечила возможность их модернизации в направлении реализации такого свойства, как сверхманевренность. Демонстрация данного свойства российскими самолётами является украшением всех авиасалонов, проводившихся в последние годы. Следует отметить, что элементы сверхманевренности успешно осваиваются и наиболее подготовленными летчиками строевых частей ВВС. В дальнейшем, при соответствующем уровне «интеллектуализации» борта их выполнение станет таким же обыденным как взлёт-посадка.

Создание истребителей Су-27 и МиГ-29 можно рассматривать как вы-

сочайшее достижение российского авиастроения. Заложенные в них технические решения обеспечили самолетам уникальный модернизационный потенциал, который в настоящее время уже реализован в таких самолетах, как Су-27СМ и МиГ-29СМТ, на которые к исходу 2009 г. будут перевооружены несколько строевых частей. Но на этих образцах судьба знаменитых боевых истребителей не исчерпывается. После тщательной совместной проработки специалистами ВВС и разработчиками истребителей путей дальнейшего наращивания их боевых возможностей принято решение о принятии на вооружение в ближайшие годы глубоко модернизированных, а по сути, принципиально новых, переходных к пятому поколению, истребителей Су-35С и МиГ-35С. В начале следующего десятилетия они начнут массово закупаться российским Министерством обороны.

Говоря о дальнейшем развитии комплексов фронтальной авиации, необходимо сказать и о перспективном авиационном комплексе фронтальной авиации – ПАК ФА. Разработке этого комплекса в настоящее время большое внимание уделяется со стороны Правительства РФ, руководства Министерства обороны, командования ВВС, Объединенной авиастроительной корпорации. Во втором полугодии 2009 г. самолет выходит на летные испытания, и уже в ближайшие годы ВВС получат на вооружение авиационный комплекс, в полной мере воплотивший в себе самые передовые достижения науки и техники.

Для ПАК ФА станут реальностью сверхманевренность, высокая «интеллектуализация» борта, круговое информационное поле, малая заметность, всеракурсный обстрел целей. Среди других боевых качеств ПАК ФА необходимо отметить такие его качества, как многоканальность применения оружия, возможность одновременной атаки нескольких воздушных целей и наземных объектов высокоточным оружием, мощный бортовой комплекс обороны, высокую эффективность и безопасность полетов.

Фронтальные бомбардировщики Су-24М уже с этого года начинают интенсивно заменяться новым многофункциональным ударным самолетом Су-34. Его создание позволит существенно расширить досягаемость при действиях по наземным объектам. Исключительной особенностью самолета является возможность применения широкой номенклатуры вооружения, включая высокоточные средства поражения. Способность применения практически всей номенклатуры уп-

правляемых ракет класса «воздух-воздух» свидетельствует о его многофункциональности. Это свойство делает применение Су-34 менее зависимым от возможности привлечения истребителей для обеспечения действий фронтовой бомбардировочной авиации. В ближайшей перспективе практически все части, оснащенные самолетами Су-24, будут перевооружены на самолеты Су-34.

Не исчерпал свой боевой потенциал и штурмовик Су-25. Его дальнейшее развитие – модернизированный Су-25СМ поступает на вооружение строевых частей с 2006 г. и обладает способностью круглосуточного высокоточного применения управляемого оружия. Кроме того, самолет оснащается эффективным комплексом обороны, позволяющим существенно снизить боевые потери, прежде всего, от ПЗРК и других комплексов ПВО ближнего действия. Принято также решение о возобновлении производства, начиная с 2009 г., новых самолетов Су-25СМ в двухместном варианте, получившем название Су-25УБМ, что еще более повысит его боевые возможности за счет наличия в составе экипажа летчика-оператора, специализирующегося на работе с бортовым комплексом вооружения и обороны.

Опыт современных войн показывает, что успех боевых действий во многом зависит от качества разведывательного обеспечения войск. Возможности авиации, в отличие от наземных и космических средств разведки, уникальны. Только авиация способна осуществлять в максимально короткие сроки детальную разведку обширных территорий круглосуточно и в любую погоду, обеспечивая при этом сухопутное, морское и авиационное вооружение своевременной и точной информацией об объектах поражения на всю глубину ведения боевых действий. В настоящее время на вооружении ВВС имеется достаточное количество самолетов-разведчиков Су-24МР и МиГ-25РБ. На момент их появления это были уникальные комплексы, способные решать все виды разведывательных задач. Однако высокодинамичный характер современных войн требует повышения уровня информированности о противнике. В связи с этим в ВВС взят курс на кардинальное обновление разведывательной авиации. В ближайшие годы на замену существующих комплексов будут созданы современные самолеты-разведчики, способные вести эффективные разведывательные действия на всю глубину решения

задач фронтовой и частично дальней авиации. Особую роль для действий авиации должны сыграть разведывательные комплексы принципиально нового класса – высотные (стратосферные) пилотируемые самолеты-разведчики с длительным временем нахождения в воздухе, способные проводить мониторинг зоны боевых действий на большую глубину без захода в зоны ПВО противника. Для оснащения перспективной авиационной техники будут разработаны качественно новые образцы бортовой разведывательной аппаратуры различного назначения и наземные средства обработки и доведения развединформации. Одновременно все большее значение при решении разведывательных задач будут играть беспилотные разведывательные комплексы.

Боевые свойства самолетов ФА только тогда будут реализованы в полной мере, если будет подготовлен соответствующим образом летный состав. Для этого в России разработан учебно-боевой самолет Як-130, который проходит в настоящее время испытания и в конце этого года будет поставлен на вооружение.

Следует отметить, что Як-130 разрабатывался по концепции максимальной приближенности к боевому самолету. В нем реализованы перспективные информационные технологии, что позволяет проводить обучение курсантов и летчиков использованию всех режимов боевых самолетов, применению всех имеющихся на боевом самолете средств поражения без выполнения их реальных пусков, используя методы имитации.

Одной из основных составных частей ВВС является **военно-транспортная авиация (ВТА)**, предназначенная для обеспечения мобильности Вооруженных сил России и десантирования воздушных десантов, решения транспортно-десантных и специальных задач, обеспечения повседневной жизнедеятельности объединений ВС.

В настоящее время самолетный парк ВТА имеет в своем составе тяжелые дальние военно-транспортные самолеты Ан-124 и Ан-22, тяжелые самолеты Ил-76МД, средние Ан-12 и легкие Ан-26. В связи с истечением сроков службы в ближайшие годы самолеты Ан-22, Ан-12 и Ан-26 будут выведены из боевого состава авиационных частей ВВС. Нуждается в дальнейшем обновлении и парк самолетов Ан-124 и Ил-76.

В этой связи в предстоящее десятилетие планируется кардинально обновить парк военно-транспортных

самолетов. Часть самолетов будет заменяться более современными, часть пройдет углубленную модернизацию.

Например, самолет Ан-124. В целом это современный авиационный комплекс, не имеющий аналогов в мире, способный перевозить 100% техники и вооружения видов вооруженных сил, подлежащих аэротранспортировке. Нуждается в обновлении лишь бортовое оборудование самолета, что уже и осуществляется.

Примерно такая же ситуация и с самолетом Ил-76МД – часть самолетов этого типа пройдут модернизацию бортового оборудования и одновременно с 2011 г. начнется производство на Ульяновском авиационном комплексе глубоко модернизированной версии этого самолета Ил-76МД-90А с новыми двигателями, новым бортовым и транспортно-десантным оборудованием. Всего таких самолетов будет заказано для ВВС порядка 40 единиц. В 2010 г. к испытаниям должен быть готов самолет для проведения ресурсных испытаний.

В ближайшие два года планируется завершить разработку и начать закупки легких военно-транспортных самолетов Ил-112В, которые по сравнению со своим предшественником Ан-26 будут обладать расширенными возможностями по перевозке и десантированию легких образцов вооружения и военной техники, повышенной топливной экономичностью и более низкой стоимостью жизненного цикла. Первый опытный экземпляр самолета должен быть изготовлен в 2010 г., а первый полет головного Ил-112В запланирован на начало 2011 г. Всего в предстоящий период планируется закупить более 70 таких самолетов только для ВВС. Планируются массовые закупки самолета и для других видов и родов войск, а также для нужд авиации других министерств и ведомств России.

Для замены самолетов Ан-12 ведется разработка перспективного среднего ВТС, в создании которого участвует Республика Индия. Самолет предназначается для внутри- и межрегиональной перевозки войск, грузов, вооружения и военной техники нового поколения типа боевой машины пехоты БМП-3 и боевой машины десанта БМД-3. Будет также обеспечено соответствие мировому уровню по топливной экономичности самолета.

Основу военной вертолетной авиации составляет **армейская авиация ВВС**, предназначенная для решения огневых, транспортно-десантных и обеспечивающих задач.

В настоящее время задачи авиационной поддержки общевойсковых



формирований (огневые задачи) решаются в основном вертолетами типа Ми-24. На смену им приходят вертолеты нового поколения – Ми-28Н и Ка-52. В декабре 2008 г. Государственная комиссия подписала акт о завершении государственных испытаний Ми-28Н и о выполнении первого этапа испытаний по Ка-52. В этом году планируется завершить испытания по Ка-52 в полном объеме. Уже начаты поставки в строевые части вертолетов Ми-28Н и до конца года планируется перевооружить на этот тип вертолета как минимум одну эскадрилью. Одновременно, основываясь на успешном ходе проводимых испытаний, в этом году начинаются поставки установочной партии вертолетов Ка-52.


В классе транспортно-десантных вертолетов продолжается перевооружение на новые вертолеты семейства Ми-8. Обновленные вертолеты Ми-8МТВ-5 имеют существенно улучшенные летные качества и транспортно-десантные возможности, имеют совершенно новую современную кабину экипажа и могут выполнять задачи круглосуточно. Начиная с 2006 г., в войска до конца текущего года будет поставлено около 20 вертолетов, а всего в десятилетний период будет осуществлено полное обновление парка средних транспортно-десантных вертолетов на вертолеты Ми-8МТВ-5.

Большое значение в последнее время придается созданию легких

многоцелевых вертолетов. Эти вертолеты будут являться базой для создания на их основе вертолетов специального назначения в интересах видов и родов войск (учебно-тренировочных, транспортных, разведки, медицинских и других). В настоящее время созданы два типа вертолетов этого класса – Ка-60 и АНСАТ, различающиеся весом перевозимого груза (первый с грузоподъемностью до 2300 кг, второй – до 1000 кг). Оба вертолета разрабатываются, в первую очередь, в варианте учебно-тренировочного вертолета для скорейшего начала поставок в Краснодарское ВВАУЛ. По вертолету АНСАТ-У в конце 2008 г. подписан акт о завершении государственных испытаний, и первые вертолеты начнут поступать в училище уже в этом году. По вертолету Ка-60У испытания пока продолжаются, поставки в училище планируется начать с 2011 г.

Особое место в системе вооружения ВВС в перспективе должны занять **комплексы с беспилотными летательными аппаратами (БЛА)**. В настоящее время на вооружении ВВС имеются различные комплексы первого поколения, решающие только разведывательные задачи в тактической и оперативной глубине. За время эксплуатации этих комплексов в ВВС накоплен большой опыт их применения, позволяющий сделать следующий шаг по развитию этого направления. В процессе перехода ВВС к новому облику запланирован целый ряд

интенсивных мероприятий по созданию качественно новой беспилотной авиационной техники, которая начнет поступать в войска с 2011 г. и будет способна решать не только разведывательные, но и целый ряд других боевых задач, выполняемых в настоящее время пилотируемой армейской, фронтовой и дальней авиацией. В перспективе, по мере завершения перехода авиации ВВС к новому облику, доля беспилотных авиационных комплексов может составить до 40% от общей численности всей боевой авиации.

Подводя промежуточный итог, можно констатировать, что современное состояние технической оснащенности авиации ВВС позволяет ей успешно решать стоящие задачи. В перспективе на разрабатываемых и модернизируемых образцах авиационной техники будут реализованы принципиально новые свойства, позволяющие достичь более высокой эффективности и обеспечить тем самым их высокий экспортный потенциал. Естественно, что развитие авиационной техники будет определяться конкретными военно-политическими и экономическими условиями, результатами реформирования Вооруженных Сил РФ и авиастроительной промышленности страны. 

**Александр ЗЕЛИН,**

Главнокомандующий

Военно-воздушными силами России,

генерал-полковник

*Публикация подготовлена при содействии Службы информации и общественных связей ВВС РФ*



*9 мая 2009 г. над Красной площадью в парадном строю пролетели более 70 самолетов и вертолетов, в том числе и новые образцы авиационной техники.*