

ЭЛЕГАНТНОСТЬ И ЛАКОНИЗМ, КОМФОРТ И НАДЕЖНОСТЬ



Элегантность и лаконичность. Идеальное сочетание формы и функциональности. Дизайн максимально точно настроен на особенности человеческого восприятия. Шум двигателя за бортом тонет в мягкой текстуре и изысканных тканях, система освещения позволяет моделировать любое время суток. Деталю – особое внимание. Каждый элемент подбирают к другому точно по узору, при декорации наиболее сложных участков натуральный шпон лучших пород наклеивают вручную, при этом совпадают даже оттенки цвета панелей. Покрытые титаном пульта управления информационно-развлекательной системой с сенсорными экранами в подлокотниках кресел и диванов, подсветка пепельниц и подстаканников, дверные ручки и даже элементы крепления по цвету и фактуре точно встроены в общую композицию.

Над созданием красоты трудятся дизайнеры, конструкторы, технологи ЗАО «Русавиаинтер». Весь интерьер, от разработки 3D-модели до окончательной сборки и монтажа на борту... Только такой комплексный подход способен обеспечить высокий результат, – считают в компании.

Про компанию....

Уже шесть лет ЗАО «Русавиаинтер» изготавливает интерьеры салонов самолетов. Основное направление – проектирование и производство агрегатов и узлов из полимерных композитных материалов (ПКМ). С 2003 года ведущей становится работа в области проектирования и производства интерьеров пилотской и пассажирской кабин воздушных судов. В ряду профессиональных достижений компании – интерьеры повышенной комфортности самолетов Як-40, Як-42, Ту-134, Ил-96. Предмет особой гордости – уникальный легкосъемный интерьер Ил-96-300 для кубинской авиакомпании Cubana de Aviación. Интерьеры для самолетов Ил-96-300, поставленные в Управление делами Президента РФ. С 2008 года компания изготавливает интерьеры для самолетов семейства Ан-148, разрабатывает варианты интерьеров повышенной комфортности для Ан-148 Antonov Business Jet. С 2009 года «Русавиаинтер» в качестве од-

ного из участников начал работу над проектом создания перспективного среднемагистрального самолета МС-21.

Полный цикл...

С помощью компьютерного моделирования создается дизайн-проект. Варианты компоновки, выбор комплектующих – всё с учетом особенностей эксплуатации и пожеланий заказчика. Современные технологии превращают электронный макет интерьера в комплект конструкторской документации. Позже мастера-краснодеревщики на высокотехнологичном оборудовании воплощают в реальность виртуальные модели. Наиболее тонкие работы с натуральным деревом и материалами выполняются вручную.

В единой информационной базе данных – управление жизненным циклом изделия и ресурсами предприятия, системами автоматизации бухгалтерского и налогового учета. Комплексный подход к качеству продукции обеспечивает контроль всех этапов в соответствии с требованиями международных стандартов EN 9100. Все материалы и комплектующие сертифицированы по авиационным правилам, производятся ЗАО «Русавиаинтер» или поставляются ведущими мировыми компаниями: Goodrich Hella (осветительные приборы), Lou Martin (электрооборудование),

ITAN (аудио-видеосистема обслуживания пассажиров), Adams Rite Aerospace (сантехническое оборудование и принадлежности); SELA (индивидуальные светильники люкс-класса), Flexfab (воздуховоды), Alcantara (ткани), Testori (ткани, ковровые покрытия и т.д.), Schneller (пленки, термолласт).

Точность и качество исполнения – одни из главных правил. Оснащение для объемных и плоских панелей изготавливается на станках с ЧПУ французской фирмы CRENEAU. Вакуум-автоклавное формование панелей – с помощью автоклава SHOLZ. Механическая обработка композитных деталей – на станках с ЧПУ. И наконец, вакуум-формовочная машина: деталь декорируют термопластичными пленками или красят в специальных камерах. Столярные работы выполняются на современном деревообрабатывающем оборудовании с применением высококвалифицированного ручного труда мастеров по дереву. После того как цикл закончен, новый интерьер готов к установке на борту.

Про интерьер...

Сегодня один из интереснейших проектов «Русавиаинтер» – интерьер для бизнес-варианта самолета Ан-148 Antonov Business Jet (ABJ), фрагмент которого был представлен на МАКС-2009.

Все системы VIP-оборудования, а также материалы и комплектующие сертифицированы по стандартам FAR-25, DO-160 и обеспечивают высокую безопасность пассажиров в полете.

Вращающиеся кресла из натуральной кожи способны занимать горизонтальное положение, комфортабельные раскладывающиеся диваны, трехпозиционные столы, на иллюминаторах специальные шторы «плиссе» с электроприводом. Для максимально эффективного использования пространства салон поделен на зоны: каюта главного пассажира, главный зал, зона отдыха.

Большого внимания заслуживает информационно-развлекательная интерактивная система. Подлокотники кресел и даже фальшборты оснащены индивидуальными пультами, которые обеспечивают: управление аудио-видеосистемой, вызов бортпроводника, демонстрацию режимов полета, карты маршрута следования. Светодиодное освещение и система Mood and Wash Lightning позволяют моделировать любое время суток: рассвет, сумерки, ночь. Для работы на борту – факс, телефон, спутниковая связь с доступом к сети Internet.

Туалетные модули оснащены краном-смесителем, диспенсером жидкого мыла, приводом крышки мусоросборника с инфракрасными датчиками, а система водоснабжения проточным кондиционированием воды с использованием технологии дезинфекции ультрафиолетовым облучением.

Для чего....

Во время работы над проектом ЗАО «Русавиаинтер» ставит задачу соотнести дизайн и конструкцию интерьера с требованиями к проектированию жизненно важных систем самолета. При этом особое внимание уделяется качеству материалов, применению новых технологий. Основная цель – улучшить экономические и эксплуатационные характеристики, еще больше облегчить конструкцию. Легкий и надежный, эстетичный и функциональный, комфортный и безопасный... Таким «Русавиаинтер» делает каждый свой интерьер!

Контактная информация:

ЗАО «Русавиаинтер»
394029, г. Воронеж,
ул. Циолковского, 18 А
Тел./факс: (4732) 39-49-10, 49-58-13
info@rusaviainter.com
rusaviainter.com

