

«АНГАРА»: ЗАДЕРЖКА НА СТАРТЕ

Сроки создания на космодроме Плесецк космического ракетного комплекса «Ангара» сдвигаются. В планы осуществить первый пуск в 2011 году вмешался глобальный кризис. Под его давлением правительство вынуждено было секвестировать некоторые статьи бюджета. Под нож попали и расходы на прорывной плесецкий проект. Как будет скорректирован план строительства и что требуется для завершения проекта — на эти вопросы должна была дать ответ поездка на северный космодром секретаря Совета безопасности РФ Николая Патрушева.



Научить универсальную ракету-носитель «Ангара» стартовать с Плесецка — задача особой государственной важности. Семейство этих ракет легкого, среднего и, главное, тяжелого классов обеспечат России независимость в вопросах космических запусков. Сегодня запускать на геостационарные орбиты спутники тяжелого класса, в том числе в интересах Минобороны РФ, Россия может только с космодрома Байконур, который она арендует у Казахстана.

За аренду приходится платить около \$115 млн в год. Но это пол-



беды. Куда хуже то, что каждый запуск тяжелых ракет-носителей «Протон-М», использующих токсичное топливо, сопровождается долгими согласованиями с казахстанской стороной. Бывали случаи, когда из-за того, что Астана не дала «добро», график запусков «Протонов» ломался.

«Ангара» будет летать на экологически чистом топливе. Ее тя-



желый вариант — «Ангара-5» сможет, даже стартуя с северного космодрома, выводить тяжелые телекоммуникационные спутники на геостационар. А это и есть гарантированный, не зависящий ни от кого доступ в космос. Как высказался в Плесецке Н.Патрушев, «Мы будем сотрудничать с нашими партнерами, но зависеть от них мы не должны».

Докладывали секретарю Совбеза РФ о ситуации с «Ангарой» представители Космических войск и Спецстроя России. Они

отметили, что строительство комплекса находится в завершающей стадии. В высокой степени готовности большинство из 188 объектов, которые надо возвести, в том числе 20 основных. Освоены 80–90% капвложений из выделенных на программу 17 млрд рублей.

Сбой в финансировании произошел в 2009 году, когда правительство смогло выделить на «Ангару» лишь около 30% первоначально планировавшихся денег. Все они были освоены к маю. После этого работы на стартовом и техническом комплексах были свернуты. Сегодня вместо 2 тыс. человек на объектах осталось несколько десятков рабочих.

Ясно, что ситуацию надо срочно исправлять. Именно об этом шла речь на рабочем совещании, которое провел на космодроме, секретарь Совбеза РФ. Результаты в самое ближайшее время будут доложены Президенту России, который и примет окончательное решение по судьбе стратегически важного проекта.

Сергей ВАЛЬЧЕНКО,
кор. «Интерфакс-АВН»
специально
для «АВИАПАНОРАМЫ».
Фото **Юрия ИВАНОВА**

ИНФОРМ
«АП»