

«МИСТРАЛЬ»:

ИСПЫТАНИЯ НА СОВМЕСТИМОСТЬ

В конце ноября 2009 года в устье Невы вошел авианесущий корабль французских ВМС десантный вертолетоносец «Мистраль». За всю историю визитов иностранных военных кораблей в город на Неве, это второй авианесущий корабль, посетивший Санкт-Петербург (первым, в середине 1950-х, был английский авианосец класса «Колоссус»).

Когда осенью 2008 года главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий, при посещении военно-морского салона «Евронаваль», проявил предметный интерес к французскому кораблю этого класса, а в течение следующего года со стороны высшего командного состава ВС РФ неоднократно звучали заявления о возможности закупки этого корабля для нужд российского ВМФ, мало кто верил, что это решение может перейти в достаточно активную, практическую работу.

Уже в сентябре 2009 года представительная делегация офицеров ВМФ посетила Францию, где подробно ознакомилась с «Мистралем», была также достигнута договоренность о приеме этого корабля в Санкт-Петербург для ознакомления с ним более широкого круга специалистов и проведения на нем испытаний российской техники на совместимость с этим кораблем.

23 ноября 2009 года «Мистраль» пришвартовался к причалу у набережной Лейтенанта Шмидта. Французская сторона открыла широкой публике свободный доступ для его осмотра, а большое количество гражданских и военных специалистов получило возможность более подробно

ознакомиться с конструкцией и оснащением корабля.

На 27 ноября были назначены и согласованы полеты российских вертолетов с борта «Мистралья». Для этого 26 ноября в 14.00, вместе с прибывшей группой представителей авиации ВМФ РФ, корабль самостоятельно, но

Российская сторона также проявляет интерес и к голландскому десантному кораблю-доку типа «Роттердам», второй корабль этого типа «Йохан де Витт» посетил Санкт-Петербург летом этого года. В настоящий момент ВМФ РФ вообще не имеет кораблей подобного класса и назначения. Большие десантные корабли (БДК) типа «Иван Рогов» проекта 1174, в настоящее время уже выведенные из состава ВМФ, были способны выполнять задачи, схожие с теми, что возлагаются сейчас на многочисленные корабли подобного класса, имеющиеся в составе флотов многих стран. И речь идет не только о ВМС ведущих мировых держав.

Даже не упоминая подробно ВМС США, которые обладают самыми мощными амфибийными силами в мире, достаточно перечислить страны, типы и количество кораблей этого класса и назначения, находящиеся в строю и планируемые к постройке, чтобы понять, что ВМФ РФ, при необходимости, не способен в настоящий момент выполнять какие-либо масштабные задачи по ведению десантных, гуманитарных и спасательных операций, ответить на современные вызовы.

ВМС Великобритании имеют десантный вертолетоносец «Океан», два десантных корабля-дока – «Альбион» и «Бульварк», а также четыре новейших десантных корабля-дока типа «Бэй». ВМС Франции имеют в своем составе два корабля типа «Мистраль», третий корабль этого типа «Жанна д'Арк» – строится. ВМС Италии получили новейший авианесущий корабль «Кавур», в составе флота находятся три десантных вертолетоносца-дока, планируется к постройке десантный вертолетоносец-док типа LPD20000 водоизмещением 20 000 т. ВМС Испании ожидают принятия на вооружение спущенного на воду десантного вертолетоносца «Хуан Карлос I» и имеют в своем составе два десантных корабля-дока типа «Галиция». ВМС Германии планируют к постройке корабль на основе проекта «Мистраль». Австралийские ВМС разместили заказ в Испании на постройку двух кораблей типа «Канберра» (аналог «Хуана Карлоса I»). Новозеландские ВМС пополнились десантными кораблями типа «Кантенберри». ВМС Турции планируют к постройке десантный вертолетоносец-док по итальянскому проекту. Индия, Малайзия и Индонезия имеют в составе своих флотов современные десантные корабли-доки. Республика Корея ввела в состав ВМС десантный вертолетоносец «Докдо». Япония имеет три десантных вертолетоносца-дока типа «Осуми» и реализует программу строительства четырех вертолетоносцев типа «Хьюга» (вступил в строй) водоизмещением до 20 000 т. Китайские ВМС получили новейшие десантные корабли-доки типа 071 и разворачивают программу строительства десантных вертолетоносцев типа (предположительно) 071А, который полностью подобен проектам кораблей типа «Мистраль» и «Хуан Карлос I». Ряд стран Южной Америки (Чили) и ЮВА также проявляет интерес к принятию на вооружение своих флотов крупных десантных кораблей.

Итальянский «Кавур», испанский «Хуан Карлос I» и австралийские корабли типа «Канберра» имеют трамплин для взлета самолетов КВВП типа AV-8B «Харриер» и в ближайшей перспективе – новейшего F-35B. Для базирования самолетов КВВП могут быть адаптированы и корабли типа «Мистраль», которые в своем первоначальном виде проектировались и как носители самолетов типа «Харриер», а также японские вертолетоносцы типа «Хьюга» и южнокорейский «Докдо». Не исключается ограниченное базирование или транспортировка этих самолетов и на остальных типах кораблей, а также использование их просторных палуб в качестве аэродромов подскока.



событие это можно считать историческим. Для наших летчиков, имеющих большой опыт посадок на небольшие кормовые площадки эсминцев, БПК, крейсеров и палубу авианосца «Кузнецов», работа на палубе французского корабля не представила большой сложности, но чувство ответственности не могло не присутствовать. В ходе посадок осуществлялась пробная швартовка вертолетов на палубе, отработывались вопросы взаимодействия экипажей вертолетов с палубным руководителем посадки (директор) и руководителем полетов в надстройке корабля, все переговоры и команды осуществлялись на английском языке.

Пробное размещение вертолетов в подпалубном ангаре не планировалось по причине того, что, хотя вертолеты Ка-27 и Ка-29 и имеют механизм складывания лопастей винтов, но, созданные по соосной схеме, обладают достаточно большой высотой. И хотя высота ангара позволяет размещение этих вертолетов на ангарной палубе, проем в районе лифтов имеет меньшую высоту, и заводить вертолеты в ангар пришлось бы впритык по высоте. Высота вертолета Ка-52, той же соосной схемы, меньше на полметра, но данный образец вертолета еще не оснащен механизмом складывания лопастей, хотя это технически проработано и не является проблемой. В случае принятия решения на закупку кораблей типа «Мистраль», потребуется минимальное внесение изменений в конструкцию ангара для обеспечения базирования вертолетов российской разработки.

в присутствии трех портовых буксиров, плавно отошел боком на середину Невы и, дав ход, уверенно направился в Финский залив. Тем самым огромный корабль подтвердил свои высокие возможности по маневрированию и прохода по узким фарватерам.

Погода не радовала авиаторов, низкая облачность, временами дождь и туман затрудняли принятие окончательного решения на полеты, но утро 27 ноября принесло некоторое улучшение погоды и, получив команду на взлет, три российских вертолета – Ка-27, Ка-29 (оба – авиация СФ) и опытный вертолет Ка-52 (фирма «Камов»), направились в Финский залив, где на траверзе г. Сосновый бор уже находился «Мистраль». По согласованному ранее плану, российские вертолеты должны были, последовательно меняя посадочные площадки, совершить по три посадки на палубу корабля. Что и было успешно осуществлено. Таких масштабных полетов российские вертолеты с борта иностранного военного корабля еще никогда не проводили, и в этом смысле






В интервью «Российской газете» (Федеральный выпуск №5072 (248) от 24 декабря 2009 г.) на вопрос о вертолетоносце министр обороны Российской Федерации А.Э. Сердюков ответил: «Строго говоря, мы пока анализируем условия, на которых нам его готовы поставить. Но думаю, шансы очень велики. С французами мы двигаемся вперед достаточно неплохо, хотя ведем переговоры и с другими странами».

Обсуждается вариант закупки 4–5 кораблей этого типа для российского ВМФ. Первый корабль в серии строится на французской верфи, а оснащается вооружением и оборудованием российского производства

уже в России, остальные корабли серии полностью строятся на отечественных верфях по лицензии. Стоимость одного корабля может находиться в пределах \$400 млн.

Решение о закупке «Мистралей» или других кораблей этого класса будет приниматься на уровне руководства страны. Времени на размышления остается все меньше, строительство нового ВМФ должно стать национальной программой. Противников и критиков идеи закупки иностранных боевых кораблей достаточно и их доводы понят-

ны. Но если задуматься над тем, в какие сроки и затраты может вылиться разработка и строительство подобных кораблей отечественными корабельями, то быстрее мы сможем увидеть в арктических морях армаду десантных вертолетоносцев-доков в составе многонациональных сил, стремящихся установить «справедливость» на свой лад. 

**Виктор ДРУШЛЯКОВ,
Алексей МИХЕЕВ**

Фото: **Виктор ДРУШЛЯКОВ,
Сергей МИХЕЕВ**

